



**Vorlage
- öffentlich -**

lfd. Nummer
0626

Jahr
2021

Geschäftsbereich
6

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Zuständigkeiten

Ausschuss für Verkehr und Mobilität	22.04.2021	Kenntnisnahme
-------------------------------------	------------	---------------

Betreff

Erneuerung von Hauptverkehrsstraßen

Datum: 14.04.2021

gez.: Beigeordnete Raskob

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr und Mobilität nimmt den Bericht zum Erneuerungsprogramm der Hauptverkehrsstraßen 2021 zur Kenntnis.

Sachverhaltsdarstellung

Die nachfolgenden Asphaltfahrbahnen des Hauptverkehrsstraßennetzes werden durch den Fachbereich 66 als Ergebnis der aktuellen Zustandserfassung / Befahrung in 2020 erneuert.

- Otto-Brenner-Straße von Germaniastraße bis Marktstraße
- Fulerumer Straße von Wienenbuschstraße (Brückenbauwerk) bis Am Ehrenfriedhof
- Charlottenhofstraße von Werdener Straße bis Stadtgrenze Mettmann

Zu den o.g. Projekten laufen zurzeit die vorbereitenden Arbeiten für die öffentliche Ausschreibung, d. h. die Abstimmungen der Verkehrsführungskonzepte mit der Verkehrsbehörde während der Bauzeit, die vorbereitenden Untersuchungen der Grundleitungen, die Abstimmung mit den Versorgungsunternehmen, die Ausarbeitung der Sanierungskonzepte anhand der Ergebnisse der Voruntersuchungen etc.

Im Bereich der Charlottenhofstraße liegt ein für die Ruhrlandklinik wichtiges Datenleiterkabel in der zu erneuernden Asphaltfahrbahn. Zurzeit wird durch die Firma Versatel geprüft, wie diese Kabel vorab ersetzt werden können, um einen reibungslosen ununterbrochenen Datenfluss zur Klinik zu gewährleisten.

Ein Baubeginn der drei o.g. Fahrbahnerneuerungen ist nach erfolgreicher öffentlicher Ausschreibung für das 2. Halbjahr 2021 vorgesehen.

Erstmals wurde die Befahrung vom Fachbereich 62 mit eigenem Erfassungsfahrzeug durchgeführt. Der Vorteil gegenüber einer Fremdvergabe ist, dass die Erfassung jährlich wiederholt werden kann und damit zukünftig ein wesentlich genaueres Erhaltungsmanagement eingeführt werden kann. Die Befahrungsergebnisse 2020 für das gesamte Hauptverkehrsstraßennetz befinden sich noch in der Schlussabstimmung. Voraussichtlich können die Gesamtergebnisse und eine erste Prioritätenreihung

der Erneuerungsabschnitte für die nächsten Jahre noch vor der Sommerpause vorgelegt werden.

Nach einer ersten groben Kostenschätzung belaufen sich die Kosten für die drei Maßnahmen auf grob geschätzt ca. 7,1 Mio. €, die verteilt auf die Jahre 2021 und 2022 anfallen. Im gesamten Ausbaubereich der Otto-Brenner-Straße und im bebauten Bereich der Charlottenhofstraße wird lärmoptimierter Asphalt eingebaut. Falls erforderlich, werden zusätzlich zur Fahrbahn die Straßenentwässerung (Rinne, Abläufe etc.) und vorhandene Bushaltestellen erneuert bzw. barrierefrei ausgebaut. Bei den drei zu erneuernden Hauptverkehrsstraßen werden im Zuge der Fahrbahnerneuerungen keine Radverkehrsanlagen angelegt. Der Abschnitt der Otto-Brenner Straße ist (von Germaniastraße bis Marktstraße) zu kurz. Vorgesehen ist eine Überplanung des Abschnitts von der Stolbergstraße bis zur Bocholder Straße im Zuge des Radentscheids. Die Fahrbahn der Charlottenhofstraße ist zu schmal, um Radfahrstraßen/Schutzstreifen markieren zu können. Die Fulerumer Straße verfügt in dem Abschnitt bereits heute über gute Radverkehrsanlagen.

Da die Maßnahmen teurer als 150.000 € sind, müssen die Projekte jeweils als Einzelmaßnahme veranschlagt werden. Die Baubeschlussvorlagen sollen dem Rat noch vor der Sommerpause zur Entscheidung vorgelegt werden. Voraussetzung ist, dass keine Anliegerversammlungen hinsichtlich KAG durchgeführt werden müssen. In 2021 werden voraussichtlich nachfolgende Finanzmittel verausgabt. Dargestellt sind neben den in 2021 beginnenden Maßnahmen noch die beiden laufenden Maßnahmen „Westfalenstraße“ und „Steeler Straße“, die im Zusammenhang mit dem barrierefreien Ausbau der Haltestelle Parkfriedhof erneuert wird:

Westfalenstraße	2.761.077 €
Steeler Straße, Parkfriedhof	281.495 €
Otto-Brenner-Straße	800.000 €
Fulerumer Straße	1.000.000 €
Charlottenhofstraße	1.000.000 €
Summe	5.842.572 €

A. Gesamtkosten / Folgekosten

(Kostenberechnungen, Finanzierung und Veranschlagung siehe Anlage(n))

1. Investitionen / sonstiger einmaliger Aufwand: Ja Nein
2. Kalkulatorische Kosten: Ja Nein
3. Personalkosten (z.B. Stellen, Stellenanteile, sonstige Personalkosten): Ja Nein
4. Sachkosten / sonstige Kosten: Ja Nein
5. Vorlagenvorprüfung erforderlich: Ja Nein

B. Auswirkungen auf den Klimaschutz

Stufe 1

Vor-Einschätzung der Klimarelevanz

Auswirkungen auf den Klimaschutz	+ positiv	0 keine	- negativ
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>